

Ссылка на видео:  
<https://www.youtube.com/watch?v=ydvRRCgdrSA>

# Процесс сборки карниза

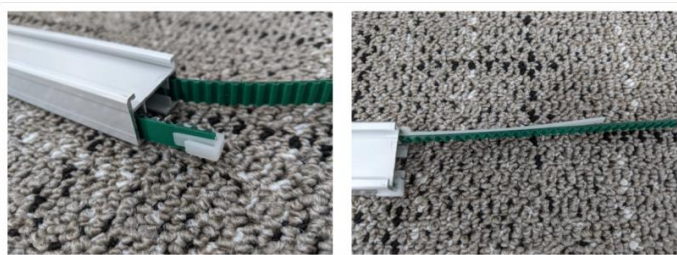
1. Получилась вот такая сборная конструкция:



2. Затем продеваем приводной ремень через профиль зубьями вовнутрь.



3. Далее все как в видеоролике — с противоположной стороны на один конец ремня одеваем прилагаемый пластиковый фиксатор, а с другой стороны в профиль вставляем мерную полосу, дающую примерное представление о месте отреза и установки сборного ролика.



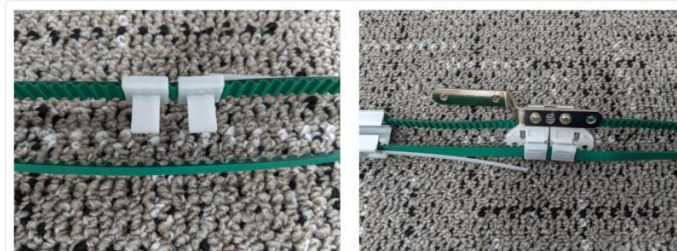
4. Отрезаем ремень и вставляем пластиковый наконечник, состоящий из двух частей, а на него надеваем одну половинку сборного ролика.



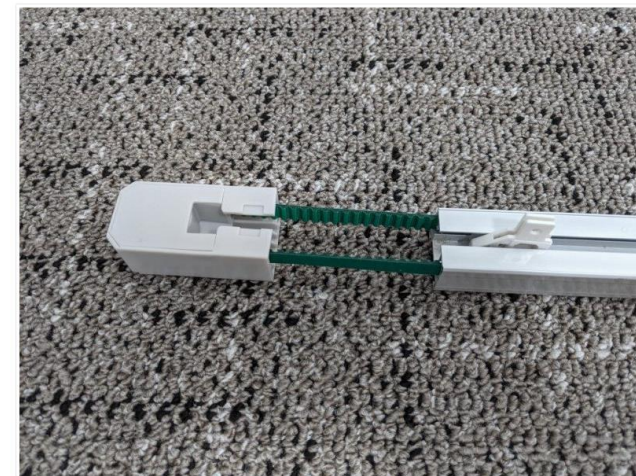
5. Вытягиваем противоположный конец ремня вместе с креплением для двигателя и отмеряем 21 зубец.



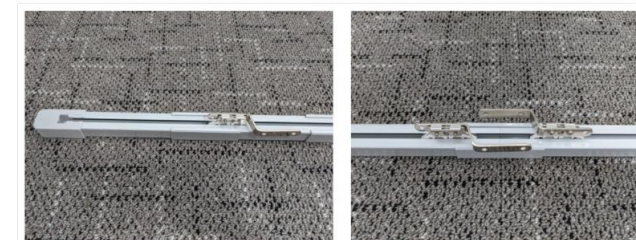
6. Начиная с 22 зубца вставляем первый пластиковый наконечник для сборного ролика, а через один зубец второй. Собираем сборный ролик, надеваем его на наконечники. Выглядит это вот так:



7. После этого вставляем пластиковое крепление для двигателя обратно и продеваем ремень с противоположной стороны через пластиковую заглушку, установив пластиковый наконечник, а на него надеваем вторую половинку сборного ролика и вставляем его в профиль.



8. Вставляем заглушку в профиль и два ролика сойдутся, дав нам возможность их собрать. По итогу карниз собран, а два ролика с пластинами должны сойтись ровно в центре:



9. Осталось только вставить нужное количество роликов-крючков и закрутить входное отверстие специальным винтом:

